

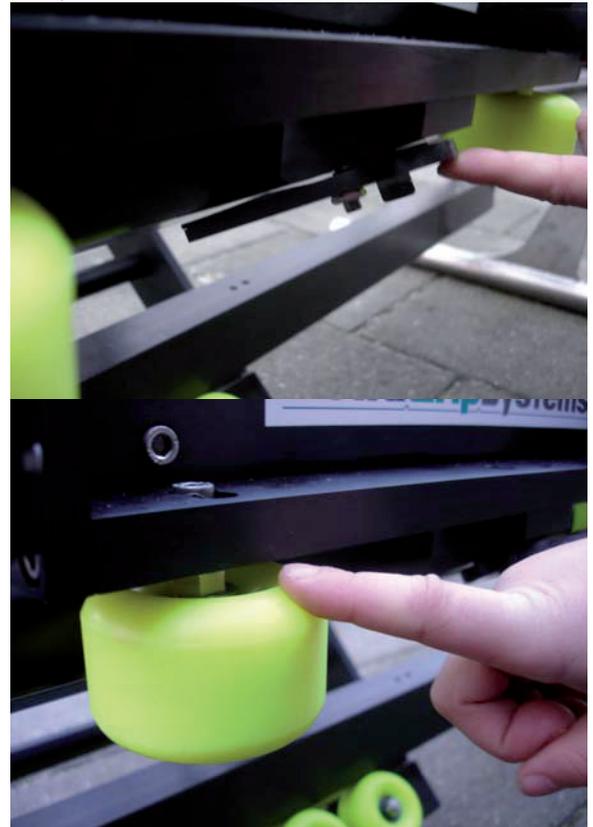
## TwinDolly(TWD)

- Nutzen Sie immer die beiden Sicherungsverriegelungen, so dass der TWD nicht seitlich von der Schiene stürzen kann (fig 1).
- Setzen Sie am Ende der Schienen immer Sturzsicherungen ein. Dies können die End Stopper, Junior Studs oder ganz normale Klemmen sein.
- Die gelben seitlichen Dollyräder sind auf einer exzentrischen Achse montiert. Somit können die Räder jeweils um 6mm versetzt werden, also insgesamt 12mm Unterschied in der Spurbreite. Nehmen Sie die gleiche Einstellung an jeder seitlichen Achse vor, ansonsten läuft der TWD eventuell nicht gerade.
- Zur Einstellung der seitlichen Räder / Spurbreite geht man wie folgt vor:
  - 1 Lösen Sie die Inbusschraube des Rades um eine halbe Umdrehung.
  - 2 Setzen Sie einen 13mm Schraubenschlüssel zwischen Rad und Dolly an und verdrehen die Achse bis zur gewünschten Position (fig 2).
  - 3 Ist die gewünschte Position erreicht, ziehen Sie die Achse fest, indem Sie die Inbusschraube wieder anziehen.
  - 4 Vergewissern Sie sich, dass der TWD ohne Spiel auf der Schiene läuft, aber auch nicht zu streng an die Schiene angedrückt ist und somit bremst.
  - 5 Sind die Räder zu fest angedrückt, kann sich das Rad verformen, was zu unruhigen Dollyfahrten führen kann.
  - 6 Haben die Räder einen zu weiten Abstand, merken Sie beim Kameraschwenk, dass der Dolly Spiel hat.
- Sollten Sie eine breitere Schienenspur oder einen Truss benutzen, können die seitlichen Räder in das äußere Loch gesetzt werden (fig 3).
- Die ausschwenkbare Leiste ist dazu gedacht, Strom- oder BNC Kabel aufzunehmen und während der Fahrt vom Dolly wegzuführen (fig 4).
- Der TwinDolly kann auch als High Hat eingesetzt werden. In diesem Fall achten Sie bitte nur darauf, dass kein Dreck in die Lager gerät.
- Der TWD hat eine Bremse, die durch Zudrehen an der Schiene bremst. Beim Einsatz des TwinDolly im Truss kann diese auch demontiert werden.

### Generelle Anmerkungen

- Alle Achsen/Sicherungen sind mit Loctite 243 verklebt.
- Der TWD ist zum Gebrauch mit Panther Kugelschalen 75, 100 oder 150mm oder einem Mitchell 4way Leveller vorgesehen. Mittels Aufnahmeplatte kann auch ein Euroadapter eingesetzt werden.
- Es gibt einen Adapter, mit dem man die Kugelschale bei einer Diagonalfahrt gerade setzen kann. Dazu muss man auf einer Kugelschalenbefestigungsleiste die Inbusschrauben herausnehmen und sie auf der anderen Seite lösen (mit dem Adapter wird eine Anleitung geliefert).
- Die oberen TWD Räder haben einen Durchmesser von 62mm und den Härtegrad 78A. Die seitlichen Räder haben einen Härtegrad von 94A. Diese Kombination hat sich als die beste erwiesen.

Stand: April 2011 - Technische Änderungen vorbehalten.



## TwinTube

- Setzen Sie am Ende der Schienen immer Sturzsicherungen ein. Dies können die End Stopper, Junior Studs oder ganz normale Klemmen sein.
- Die TwinTubes kommen in Längen von 50, 80, 100, 120 und 150cm. Das Standard Set besteht aus den Längen 80, 100 und 120cm.
- Achten Sie darauf, dass die Laufflächen im Transport stets geschützt sind. Schutzschläuche sind im Zubehörprogramm erhältlich.
- Die mittlere Bohrung unter jeder Schienenschwelle ist mit einem 3/8 Zollgewinde versehen. Dieses Gewinde kann z.B. die 100mm Kalotte (Halbkugel) aufnehmen mittels derer die TwinTubes auf 100mm Stativen aufgebaut werden können.
- Auch die Junior Studs haben oben eine 3/8 Zollschraube und können in dieses Gewinde geschraubt werden. Unten haben die Junior Studs 28cm Durchmesser und passen somit in alle gängigen Lichtstative. Die 16er Messingzapfen der leichten Lichtstative haben von Haus aus oben 3/8 Zollschraubgewinde.
- Die TwinTubes sollten unter jedem Übergang abgestützt werden.
- Die Junior Studs kann man auch als End Stopper verwenden, in dem man sie in die äußeren M10 Bohrungen der jeweils letzten Schwelle einschraubt. Diese oder das freie Gewinde zur Aufnahme der Schienenverbindungsschraube sind die besten Orte zur Aufbewahrung der Junior Studs im Transport. Aber Vorsicht: beide Gewinde sind für M10 Schrauben gedacht, ähnlich einem 3/8 Zollgewinde aber eben nicht gleich. Daher niemals die Junior Studs mit Kraft einschrauben!
- Die äußeren M10 Gewinde der Schwellen sind für Nivellierfüße im Bodeneinsatz gedacht; ebenfalls im Zubehörprogramm erhältlich.
- Achten Sie beim Zusammenbau zweier Schienensegmente immer darauf, dass die Übergänge passgenau zusammengehen. Ein sanfter Übergang – wichtig für die ruhige Dollyfahrt - wird eher erreicht, in dem man die Schienenverbindungsschraube stärker klemmt als sie zu lösen. Überfahren Sie die Übergänge mit dem TwinDolly. Sollten Sie diese zu sehr spüren, lösen oder ziehen Sie die Verbindungsschraube stärker an.
- Im Flugtransport oder bei anderen Gelegenheiten könnten die Schwellen im Wege sein. Sie können diese ganz einfach durch Lösen der Inbusschrauben demontieren.

Alle Achsen/Sicherungen sind mit Loctite 243 verklebt.

Stand: April 2011 - Technische Änderungen vorbehalten

